






**Zpracování Záměrů projektů (ZP) pro jednotlivé úseky akce
Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích
železničních Core Network koridorů v České republice**

**Záměr projektu
Lipník n. B. – Drahotuše, BC
Č. ISPROFOND 5713120002**

**Příloha K.3
Směrnice o vodách**

Objednatel:			
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město			 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>
Zhotovitel: Společnost zhotovitelů			
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1			
SUDOP Brno s.r.o. Kounicova 688/26, 602 00 Brno			
Č. smlouvy objednatele:	50570/2017-SZDC-GŘ-O8	Č. smlouvy zhotovitele:	17-399.205
Odpovědný zpracovatel zakázky:	Ing. Martin Vachtl	Termín:	05/2018

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice	
Lipník n. B. - Drahotuše, BC	
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje	
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
VYHODNOCENÍ STAVBY LIPNÍK N. BEČVOU – DRAHOTUŠE Z HLEDISKA SMĚRNICE O VODÁCH (2000/60/ES), ČLÁNEK 4, Odst.7	4
1 POPIS ZÁMĚRU	4
2 KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY	4
3 HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ STAVBY	4
4 POVRCHOVÉ VODY	5
4.1. Dotčené útvary povrchových vod	5
4.1.1. Základní charakteristiky a hodnocení stavu útvarů povrchových vod	5
4.2. Předpokládané vlivy stavby na stav útvaru povrchových vod	7
4.2.1. Vodní toky v kontaktu se zájmovým územím stavby	7
4.2.2. Záplavové území v kontaktu se zájmovým územím stavby	10
5 PODZEMNÍ VODY	11
5.1 Dotčené útvary podzemních vod	11
5.1.1. Základní charakteristiky a hodnocení stavu útvarů podzemních vod	11
5.2. Popis hydrogeologických rajónů	13
5.3. Předpokládané vlivy stavby na stav útvaru podzemních vod	13
6 ODVODNĚNÍ TRAŤOVÉHO ÚSEKU	14
6.1. Odvodnění v době výstavby	14
7 VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	14
7.1. Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	14
7.2. Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)	14
7.3. Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	14
7.4. Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	14

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice	
Lipník n. B. - Drahotuše, BC	
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje	
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)	

8 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.	14
8.1. Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb. (ve znění vyhlášky 175/2011 Sb.)	14
8.2. Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR	15
8.3. Zařízení stavenišť (ZS)	15
8.4. Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových a podzemních vod závadnými nebo nebezpečnými látkami	15
8.4.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	15
8.4.2. ZABEZPEČENÍ PLOCH PRO SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH STAVEBNÍCH ODPADŮ, KAMENIVA A VÝKOPOVÉ ZEMINY	16
8.4.3. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	16
8.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	16
8.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ	16
8.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	17
8.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY	17
9 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY	17
10 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD	18
11 SMĚRNICE 2000/60/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY USTANOVUJÍCÍ RÁMEC PRO ČINNOST SPOLEČENSTVÍ V OBLASTI VODNÍ POLITIKY	19
12 VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ÚTVARY POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	20
12.1. Útvary povrchových vod	20
12.2. Útvary podzemních vod	21
12.3 SHRUTÍ	23
13 PODKLADY A LEGISLATIVA	23

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

Identifikační údaje

Název:	Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Stupeň projektu:	záměr projektu
Datum zpracování:	05/2018
Kraj:	Olomoucký
Obec s rozšířenou působností:	Lipník nad Bečvou, Hranice
Katastrální území:	Lipník nad Bečvou, Jezernice, Slavič, Klokočí, Drahotuše
Místo stavby:	traťový úsek Lipník n. Bečvou - Drahotuše, trať dle JŘ č. 270 Česká Třebová - Bohumín
Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349 DIČ CZ 25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Parma, MORAVIA CONSULT Olomouca.s.
Zpracovatel části dokumentace:	SUDOP Praha a.s. Středisko 202 - silnic a dálnic Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Ing. Radmila Šmeráková, autorizovaná osoba v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. 0011375

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

VYHODNOCENÍ STAVBY LIPNÍK N. BEČVOU – DRAHOTUŠE Z HLEDISKA SMĚRNICE O VODÁCH (2000/60/ES), ČLÁNEK 4, Odst.7

1 POPIS ZÁMĚRU

Předmětem tohoto záměru projektu je rekonstrukce kolejí číslo 1 a 2 v TÚ Lipník n/B.-Drahotuše, železniční trati č.270 a související infrastruktury. Trať prochází zvlněným terénem, v souběhu s řekou Bečvou a silniční komunikací I.tř. Provoz na žel. trati, zpočátku jednokolejné, mezi Přerovem a Lipníkem nad Bečvou, byl zahájen v r. 1842. Zahájení provozu z Lipníka do Bohumína se posunulo až do r. 1847. Od roku 1851 se začalo se zdvoukolejňováním v úseku Přerov – Lipník. Zdvoukolejnění celé trati (až do Polska) bylo dokončeno do r.1906. V obci Slavíč, poblíž Hranic na Moravě, byl na trati jediný tunel, který byl v provozu od r.1847. Druhá kolej, postavená v r. 1873, vedla již mimo tunel a v r.1895 byl tunel opuštěn a trať byla přeložena k již položené druhé koleji. Mezi lety 1960 – 1963 proběhla elektrifikace trati. Staničení trati stoupá ve směru od Přerova. Žel. provoz v úseku Přerov – Bohumín je pravostranný (od prosince r.2012). V letech 2000-2002 byla provedena rekonstrukce a modernizace trati v úseku Přerov (mimo)-Hranice na Moravě (mimo).

Aktuální technický stav železničního svršku, ale i propustků, mostů, zabezpečovacího zařízení, trakce a silnoproudých rozvodů a zařízení si vyžaduje provedení rozsáhlejších údržbových prací. V souvislosti s jejich provedením se počítá, v některých částech trati, se zvýšením stávající traťové rychlosti.

Rozsah stavby začíná km 197,959 – začátek výměny kolejového svršku a končí v km 208,060 - návěsní lávka, žst. Drahotuše – úpravy EOV, silnoproudu, sděl. zařízení a SZZ.

2 KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY

Dle Quittovyklasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti T2(teplá).

klimatické charakteristikyT2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9°C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9°C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3°C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19°C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	550-650
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	1,0 - 1,5
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,1 - 0,2
průměrný počet dní s bouřkou	21

3 HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ STAVBY

Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Morava a přítoky Váhu, v povodí (3.řádu) dle ČHP 4 -11- 02 Dunaj.

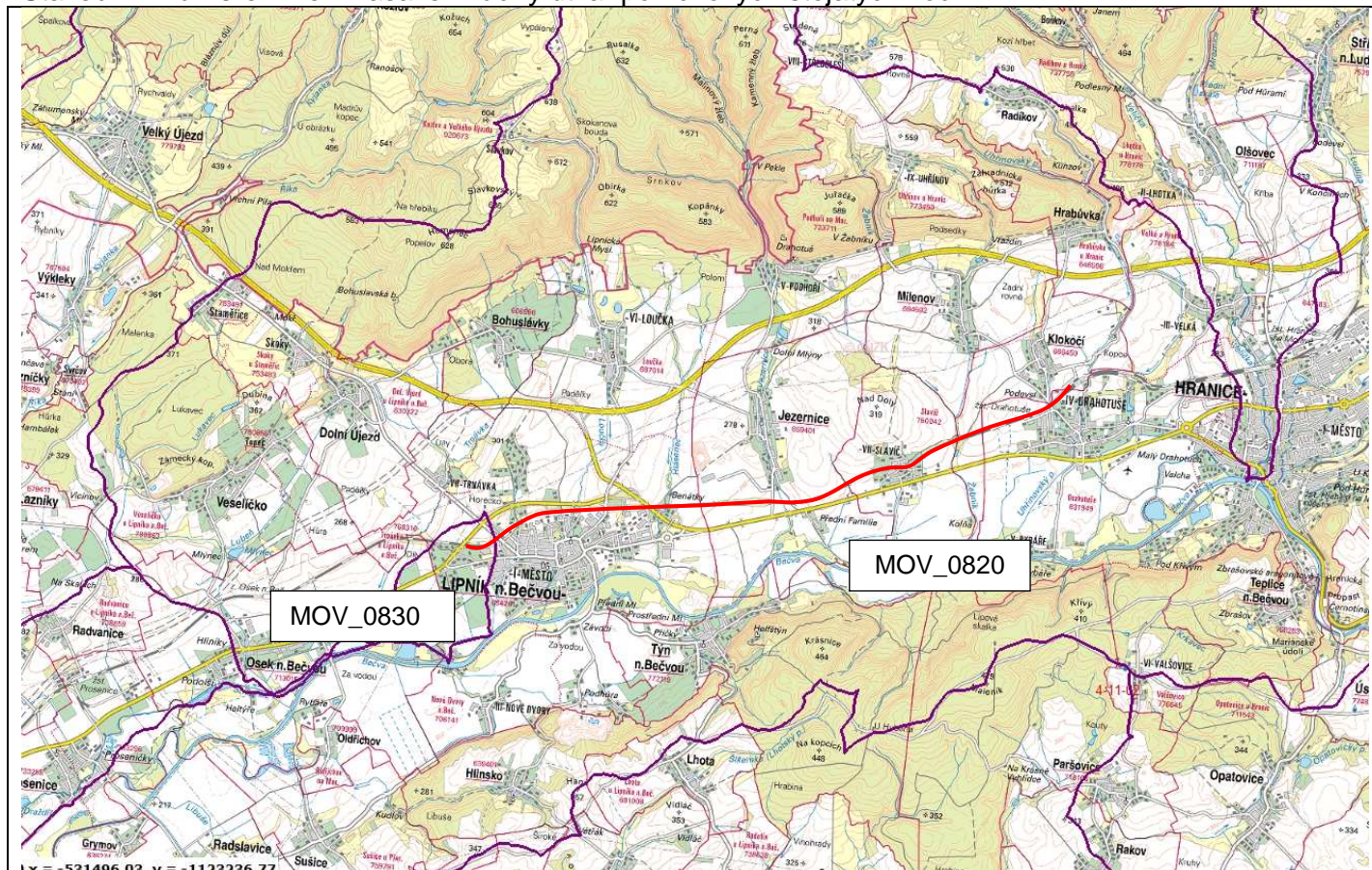
Správcem povodí je Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava

4 POVRCHOVÉ VODY

4.1. DOTČENÉ ÚTVARY POVRCHOVÝCH VOD

Zájmové území stavby se nachází v útvarech povrchových tekoucích vod Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava (MOV_0830) a Bečva od toku Opatovický potok po tok Lučnice včetně (ID - MOV0820).

Stavebním záměrem není zasažen žádný útvar povrchových stojatých vod.



4.1.1. Základní charakteristiky a hodnocení stavu útvarů povrchových vod

Výsledný ekologický stav útvaru **Bečva od toku Opatovice po tok Lučnice včetně** je hodnocen jako dobrý, toto hodnocení odpovídá klasifikaci biologické složce makrozoobentos, ostatní biologické složky nebyly klasifikovány. Chemický stav útvaru je hodnocen jako dobrý. Celkový stav je hodnocen jako dobrý. Charakteristiky a hodnotící ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce.

ID útvaru	MOV_0820
Název útvaru	Bečva od toku Opatovice po tok Lučnice včetně
Vodní tok	Bečva
Délka páteřního toku útvaru (km)	27,762
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	3223
Plocha povodí (km ²)	220,628
Popis útvaru	úmoří: Černé moře, nadmořská výška m n.m. (h): 200 ≤ h < 500, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

	Strahlera: řeky (7-9)
Hydromorfologický charakter	přírozený
Oblast povodí	Dunaj
Dílčí povodí ČR	Morava a přítoky Váhu
Správce povodí	Povodí Moravy, s.p.
ID navazujícího útvaru	MOV_0830
Název navazujícího útvaru	Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava
Název a ID reprezentativního profilu	Osek nad Bečvou, PMO_BPPBe014
Ekologický stav/potenciál	dobrý
Biologické složky	Makrozoobentos - dobrý Ryby - neklasifikován Makrofyta - neklasifikován Fytobentos - neklasifikován Fytoplankton - neklasifikován Biologie celkem - dobrý
Chemické a fyzikálně-chemické parametry	Všeobecné fyzikálně-chemické složky - dobrý Neprioritní specifické znečišťující látky - dobrý Chemické a fyzikálně chemické složky ekologického stavu celkem - dobrý
Chemický stav	dobrý
Celkový stav	dobrý

Výsledný ekologický stav útvaru **Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava** je hodnocen jako poškozený, toto hodnocení odpovídá klasifikaci biologické složky makrozoobentos, ostatní biologické složky nebyly klasifikovány nebo mají stav dobrý až střední. Chemický stav útvaru je hodnocen konstatováním nedosažení dobrého stavu, toto hodnocení vyplývá ze stavu chemických a fyzikálně chemických ukazatelů. Celkový stav je hodnocen jako nevyhovující. Charakteristiky a hodnotící ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce.

ID útvaru	MOV_0830
Název útvaru	Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava
Vodní tok	Bečva
Délka páteřního toku útvaru (km)	15,483
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	3123
Plocha povodí (km ²)	65,516
Popis útvaru	moří: Černé moře, nadmořská výška m n.m. (h): h < 200, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera: řeky (7-9)
Hydromorfologický charakter	přírozený
Oblast povodí	Dunaj
Dílčí povodí ČR	Morava a přítoky Váhu
Správce povodí	Povodí Moravy, s.p.
ID navazujícího útvaru	MOV_0950
Název navazujícího útvaru	Morava od toku Bečva po tok Haná
Název a ID reprezentativního profilu	Troubky, MOV-3670
Ekologický stav/potenciál	poškozený

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

Biologické složky	Makrozoobentos - poškozený Ryby - střední Makrofyta - neklasifikován Fytobentos - dobrý Fytoplankton - střední Biologie celkem - poškozený
Chemické a fyzikálně-chemické parametry	Všeobecné fyzikálně-chemické složky - dobrý Neprioritní specifické znečišťující látky - dobrý Chemické a fyzikálně chemické složky ekologického stavu celkem - dobrý
Chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu	fluoranthen- zdroj znečištění - atmosférická depozice benzo[ghi]perylene - zdroj znečištění - atmosférická depozice bromovaný difenylether, PBDE - zdroj znečištění - neznámý antropogenní vliv rtuť a její sloučeniny - rozpuštěná - zdroj znečištění - neznámý antropogenní vliv a atmosférická depozice
Celkový stav	nevyhovující

Zdroj: Hydroekologický informační systém VÚV TGM (období hodnocení 2007 - 2012, Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (Povodí Moravy s.p.,2016)

Pro dosažení dobrého chemického stavu útvaru povrchových vod **Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava** je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení časování termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti. Výjimka se vztahuje na ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu a vlivy způsobující toto hodnocení - v tomto případě fluoranthen a benzo[ghi]perylene.

Dále je udělena výjimka dle článku 4 odst. 5 směrnice o vodách - méně přísné environmentální cíle z důvodu technické proveditelnosti pro ukazatele bromovaný difenylether, PBDE, rtuť a její sloučeniny - rozpuštěná.

4.2. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY STAVBY NA STAV ÚTVARU POVRCHOVÝCH VOD

4.2.1. Vodní toky v kontaktu se zájmovým územím stavby

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
1	PBP Bečvy 10198124 4-11-02-0561 Lipník nad Bečvou Povodí Moravy s.p.	Propustek ev. km 198,569 - není navržen k rekonstrukci
2	Loučka 10197399 4-11-02-0550 Lipník nad Bečvou Povodí Moravy s.p.	SO 65-19-01 Železniční most ev. km 199,731 - Nosná konstrukce z roku 2000 je tvořena monolitickým uzavřeným obloukovým železobetonovým rámem. Objekt ukončen šikmými čely, která tak tvoří kolmá křídla. Objekt je přesýpaný, s průběžným kolejovým ložem. Šířka mezi líci říms je 21,7 m, kolmá světlost 4,66 m. Navrhují se opravy závad v rámci údržbových prací. Zahrnou sanaci trhlin, očištění objektu a sjednocující nátěr, vyspravení břehů, nátěr zábradlí atd

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
3	PBP Bečvy 10200533 4-11-02-0540 Lipník nad Bečvou Povodí Moravy s.p.	SO 65-19-02 Propustek v ev. km 200,519 - trubní propustek z roku 1974 průměru 1,25 m s přesypávkou převádí 2 traťové koleje přes drobný vodní tok. Vznikl přestavbou z původního klenbového mostu. Ukončen na obou stranách monolitickými železobetonovými čely, vlevo vtokový objekt s ocelovým česlem (dnes ukradeno, stejně jako zábradlí na římse). Délka propustku 17,3 m, kolmá světlost 1,25 m. Navrhuje se vybudování nového trubního propustku. Na vtoku se zřídí nový objekt s česlem.
4	Hlásenec 10206057 4-11-02-0530 Lipník nad Bečvou Povodí Moravy s.p.	SO 65-19-03 Železniční most v ev. km 201,171 - most, rekonstruovaný v roce 2000, převádí dvě traťové koleje přes silnici III/4371 Loučka – Lipník nad Bečvou a tok Hlásenec. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový monolitický oblouk s čelními zdmi na obou stranách. V rámci rekonstrukce v r. 2000 byly ponechány základy původního mostu a také svahová křídla na obou stranách trati. Délka mostu 26,5 m. Šířka mezi líci říms 10,85 m, kolmá světlost 10m. Navrhuje se opravy závad v rámci údržbových prací. Zahrnou sanaci trhlin, opravu přechodových zídek, očištění křídel objektu, nátěr zábradlí, pročištění odvodňovačů atd.
5	Jezernice 10100640 4-11-02-0510 Jezernice Povodí Moravy s.p.	SO 65-19-06 Železniční most v ev. km 203,000 (Jezernický viadukt) - Klenbový most o 42 otvorech převádí dvě traťové koleje přes přirozenou terénní prohlubeň, kterou prochází ve 3. otvoru kolmo na trať silnice III. třídy, v 18. otvoru vodní tok Jezernice a ve 30. otvoru obslužná silniční komunikace. V ostatních otvorech je volný terén. V koleji číslo 1 jsou klenbové konstrukce kamenné z roku 1873 s nasazenou železobetonovou deskou, v koleji č. 2 jsou cihelné z roku 2001. Spodní stavba je z kamenného zdiva. Délka mostu je 426,44 m, šířka 10,70 m (ve výklencích 12,30 m). Navrhuje se kompletní oprava hydroizolace, odvodňovačů a sanace všech cihelných sloupků zábradlí (toto vše v rámci uplatnění reklamace) dále se navrhuje opravy závad v rámci údržbových prací. Zahrnou mj. sanaci trhlin, nátěr zábradlí, opravu poklopů kabelových tras. Vybuduje se přístupové schodiště na násep podél přerovské opěry vlevo trati.
6	PBP Bečvy 10190992 4-11-02-0500 Slavič správce se neurčuje	SO 65-19-07 Železniční most v ev. km 204,032 - klenbový most o třech otvorech převádí dvě traťové koleje přes polní cestu a drobný vodní tok v prostředním otvoru a přes svahovaný volný terén v 1. a 3. otvoru. Nosnou konstrukci tvoří ve všech otvorech a obou kolejích kamenné klenby z roku 1842 (resp. 1873), doplněné v roce 2002 nasazenou železobetonovou deskou zajišťující mj. odvod vody za opěry. Spodní stavba mostu je kamenná. Šířka mostu je 10,64 m, délka mostu 56 m. Kolmé světlosti otvorů jsou 7m, 9,47 m a 7,05m. Navrhuje se stanovení zatížitelnosti a přechodnosti přesným výpočtem na základě skutečně zjištěné pevnosti zdiva stavebně – technickým průzkumem. Pro stanovení IN PV se uvažují opravy závad v rámci údržbových prací. Zahrnou sanaci trhlin a odpadlých částí říms, nátěr zábradlí a odvodňovačů pod římsami, atd.
7	PBP PBP Bečvy 10198482 4-11-02-0500 Slavič Povodí Moravy s.p.	SO 65-19-13 Železniční most v ev. km 205,246 - trubní most s vysokou přesypávkou převádí dvě traťové koleje přes drobný vodní tok. Most byl vybudován v roce 1999, kdy byl původní klenbový kamenný most ve vrcholu odbourán a do původního mostního otvoru byly vestavěny železobetonové prefabrikované trouby. Na obou koncích je most ukončen betonovými čelními zdmi s ocelovým zábradlím na římsách. Svahové kužely opevněny kamenným obkladem. Šířka mostu mezi líci opěrných zdí je 23,68 m, délka mostu 12m, průměr trub je 2,2 m. Navrhuje se přestavba na trubní propustek pod oběma kolejemi. Investiční náklady budou v plné výši řešeny reklamací. Objekt bude vestavěn do stávajícího otvoru a na obou stranách trati bude ukončen čelními zdmi.

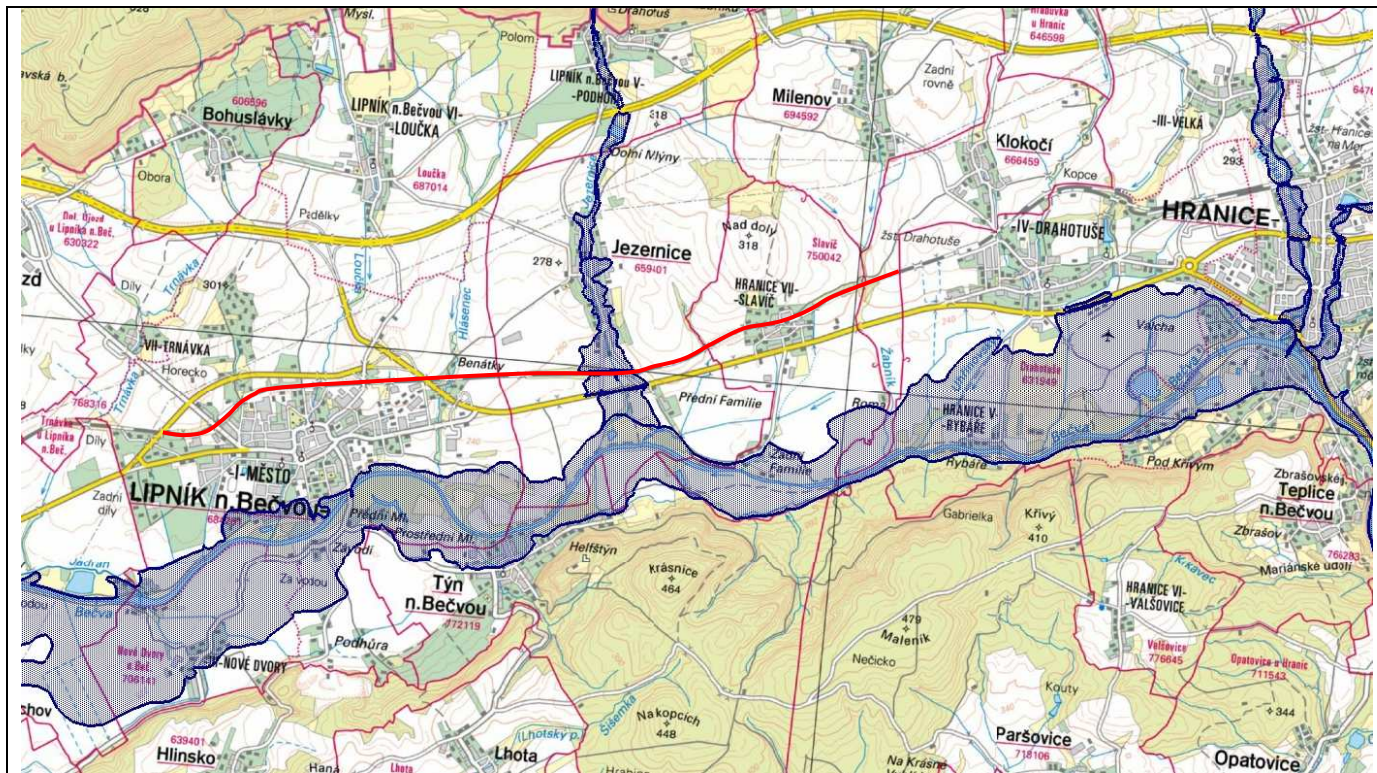
Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
8	Žabník 10195250 4-11-02-0490 Slavič Povodí Moravy s.p.	SO 65-19-14 Železniční most v ev. km 205,880 - most převádí dvě traťové koleje přes tok Žabník. Nosná konstrukce mostu je tvořena přesýpanou železobetonovou monolitickou rámovou klenutou konstrukcí parabolického tvaru. Vodní tok je v otvoru veden opevněným lichoběžníkovým korytem. Most má betonová svahová křídla. Rok výstavby nosné konstrukce je 1947, kdy byl most vestavěn do jednoho z otvorů původního viaduktu zničeného bombardováním na konci 2. světové války. V roce 2000 byl most povrchově sanován a opatřen novými římsami se zábradlím. Délka mostu je 11,5 m, šířka mezi čelními zdmi je 40,37 m. Kolmá světlost ve výškové úrovni povrchu chodníků podél koryta vodoteče je 4,7 m. Navrhuje se stanovení zatížitelnosti a přechodnosti přesným výpočtem na základě archivních podkladů k vyztužení konstrukce (pokud budou dohledatelné). Pro stanovení IN PV se uvažuje přestavba objektu na nový monolitický rámový most s čelními zdmi a svahovými křídly.

Pozn.: ČHP – číslo hydrologického povodí
CEVT – centrální evidence vodních toků

4.2.2. Záplavové území v kontaktu se zájmovým územím stavby

Zájmové území stavby částečně zasahuje do úředně stanoveného záplavového území vodního toku Jezernice. Záplavové území pro Q_5 , Q_{20} a Q_{100} včetně aktivní zóny stanovil Krajský úřad Olomouckého kraje pod č.j.KUOK 71207/2017.



Stavební objekty zasahující do záplavového území Jezernice:

SO 65-19-05 Propustek ev. km 202,762

SO 65-19-06 železniční most v ev. km 203 (Jezernický viadukt)

Pro období výstavby bude ve stupni projektové dokumentace DSP vypracován povodňový plán stavby.

Pro stavební činnosti v aktivní zóně záplavového území platí následující omezení dle § 67 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách dle platného znění:

(1) V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

(2) V aktivní zóně je dále zakázáno

- těžít nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod,
- skladovat odpavitelný materiál, látky a předměty,
- zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky,

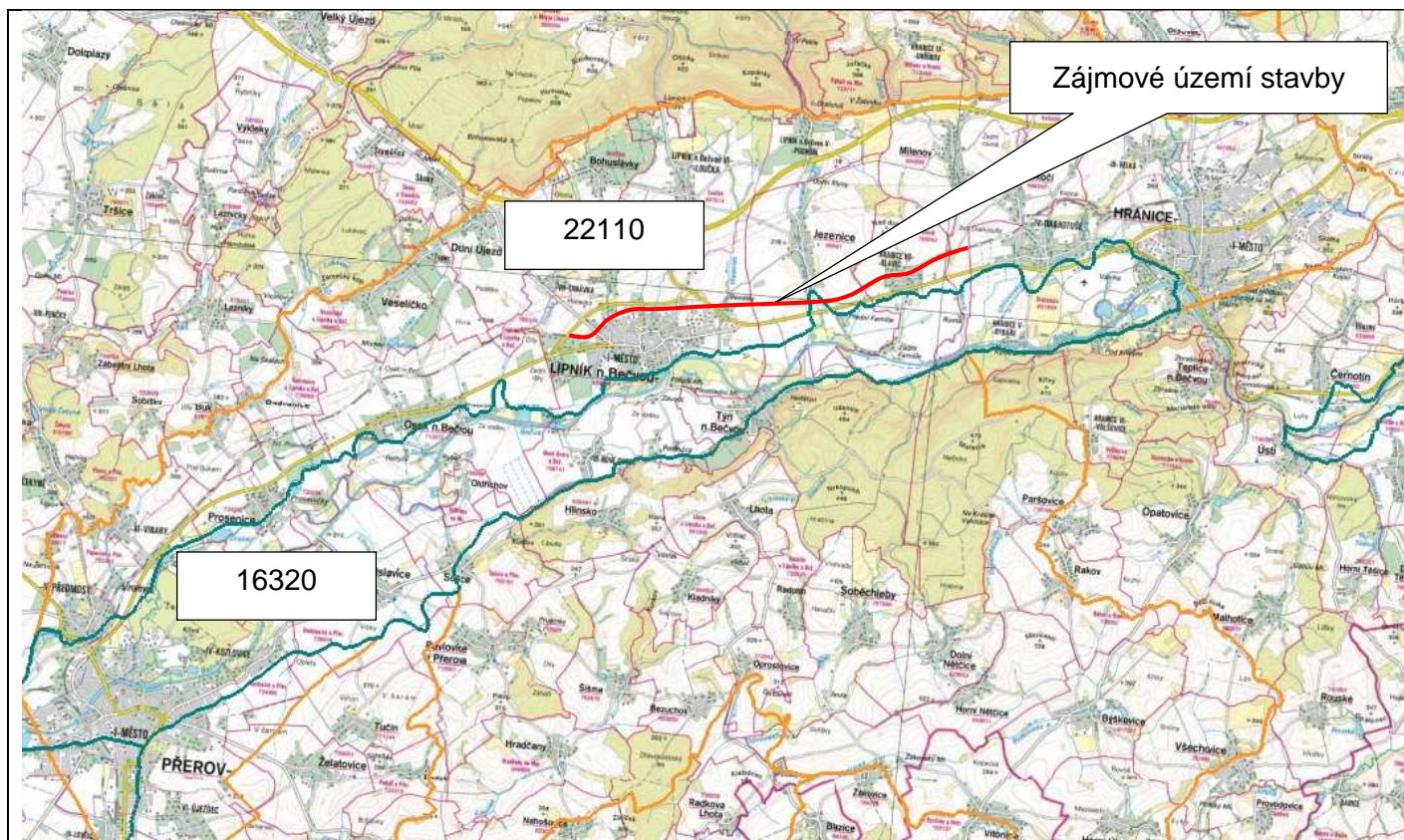
Riziková území při přívalových srážkách

Stavba prochází rizikovým územím při přívalových srážkách (www.povis.cz) - v katastrálním území Lipník nad Bečvou v místech propustku v ev. km 198,887 (není zahrnut v objektové skladbě mostních objektů), SO 65-19-01 železniční most v ev. km 199,731 a SO 65-19-03 železniční most v ev. km 201,171 se úsek stavby nachází pod kritickým bodem, což je místo kudy při přívalových srážkách vniká z přilehlého povodí voda do intravilánu a působí škody.

5 PODZEMNÍ VODY

5.1 DOTČENÉ ÚTVARY PODZEMNÍCH VOD

Zájmové území stavby se nachází v útvaru podzemních vod základní vrstvy Bečevská brána (ID 22110). Částečně zasahuje v povodí Jezernice do útvaru podzemních vod svrchní vrstvy Kvartér Dolní Bečvy (ID 16320).



5.1.1. Základní charakteristiky a hodnocení stavu útvarů podzemních vod

Výsledný kvantitativní stav útvaru **Kvartér Dolní Bečvy** není klasifikován. Chemický stav útvaru je hodnocen konstatováním nedosažení dobrého stavu, toto hodnocení vyplývá z chemického stavu hodnocených ukazatelů. Trend znečištění je hodnocen jako neznámý - nejasný. Celkový stav je hodnocen jako nevyhovující. Charakteristiky a hodnotící ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce.

ID útvaru	16320
Plocha (km ²)	52,752
Hydrogeologický rajón (ID)	1632

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

Název hydrogeologického rajónu	Kvartér Dolní Bečvy
Horizont	1
Pozice	svrchní vrstva
Geologická jednotka	Kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty
Dílčí povodí	Morava a přítoky Váhu
Povodí	Dunaj
Správce povodí	Povodí Moravy, s.p.
Kvantitativní stav	neklasifikován
Chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu	Fluoranthén - zdroj znečištění - atmosférická depozice Dicamba - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění) Hliník - zdroj znečištění - neznámý antropogenní vliv metolachlor ESA - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění) indeno[1,2,3-cd]pyren - zdroje znečištění - atmosférická depozice amonné ionty - zdroj znečištění - neznámý antropogenní vliv metolachlor OA - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění)
Trend znečištění	neznámý / nejasný
Důvod nedosažení dobrého chemického stavu útvaru podzemní vody: Nedosažení environmentálních cílů u souvisejících útvarů povrchových vod nebo významné zhoršení jejich stavu vyplývající z antropogenní změny hladiny vody nebo změny odtokových poměrů.	

Zdroj: Hydroekologický informační systém VÚV TGM (období hodnocení 2007 - 2012, Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (Povodí Moravy s.p.,2016)

Pro dosažení dobrého chemického stavu útvaru podzemní vody **Kvartér Dolní Bečvy** je udělena výjimka dle článku 4 odst. 4 Směrnice o vodách - prodloužení časování termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti. Výjimka se vztahuje na ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu a vlivy způsobující toto hodnocení.

Výsledný kvantitativní stav útvaru **Bečevská brána** je hodnocen jako dobrý. Chemický stav útvaru je hodnocen konstatováním nedosažení dobrého stavu, toto hodnocení vyplývá z chemického stavu hodnocených ukazatelů. Trend znečištění je hodnocen jako neznámý - nejasný. Charakteristiky a hodnotící ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce.

ID útvaru	22110
Plocha (km ²)	169,3
Hydrogeologický rajón (ID)	2211
Název hydrogeologického rajónu	Bečevská brána
Horizont	2
Pozice	základní vrstva
Geologická jednotka	neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví - terciérní a křídové sedimenty pánví (štěrkopísky)
Dílčí povodí	Morava a přítoky Váhu
Povodí	Dunaj
Správce povodí	Povodí Moravy, s.p.
Kvantitativní stav	neklasifikován
Chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu	alachlor ESA - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění) acetochlor ESA - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění) dusičnany - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění) amonné ionty - zdroje znečištění - neznámý antropogenní vliv metolachlor ESA - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění) desethylatrazin - zdroje znečištění - zemědělství (bez vypouštění)

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

Trend znečištění	neznámý / nejasný
Důvod nedosažení dobrého chemického stavu útvaru podzemní vody: Nedosažení environmentálních cílů u souvisejících útvarů povrchových vod nebo významné zhoršení jejich stavu vyplývající z antropogenní změny hladiny vody nebo změny odtokových poměrů.	

Zdroj: Hydroekologický informační systém VUV TGM (období hodnocení 2007 - 2012, Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (Povodí Moravy s.p.,2016)

Pro dosažení dobrého chemického stavu útvaru podzemní vody Kvartér Dolní Bečvy je udělena výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení časování termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti. Výjimka se vztahuje na ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu a vlivy způsobující toto hodnocení - v tomto případě pesticidy.

Dále je udělena výjimka dle článku 4 odst. 5 směrnice o vodách - méně přísné environmentální cíle z důvodu technické proveditelnosti pro ukazatel dusičnany.

5.2. POPIS HYDROGEOLOGICKÝCH RAJÓNŮ

Kvartér Dolní Bečvy (ID 1632)

Zájmové území stavby se částečně nachází v hydrogeologickém rajónu svrchní vrstvy Kvartér Dolní Bečvy. Hlavní oběh probíhá ve svrchním kolektoru s volnou hladinou podzemní vody, s celkovou mineralizací 0,3-1g/l, se střední transmisivitou ($1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s). Podzemní voda je chemického typu Ca-Na-HCO₃. Jedná se rajón hornin kvartérních a propojených kvartérních a neogenních sedimentů s průlinovou propustností.

Bečevská brána (ID 2211)

Zájmové území stavby se nachází v hydrogeologickém rajónu základní vrstvy Bečevská brána. Hlavní oběh probíhá v 1. vrstevním kolektoru s napjatou hladinou podzemní vody, s celkovou mineralizací 0,3-1g/l, se střední transmisivitou ($1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s). Podzemní voda je chemického typu Ca-Mg-HCO₃-SO₄. Jedná se rajón hornin neogenních sedimentů vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví s průlinovou propustností.

5.3. PŘEDPOKLÁDANÉ Vlivy STAVBY NA STAV ÚTVARU PODZEMNÍCH VOD

V rámci stavby je navržena rekonstrukce 11 železničních mostů a 5 železničních propustků.

U všech propustků jsou navrženy přestavby na trubní. Předpokládá se plošné založení. U mostů v km 199,731, km 201,519, km 201,171, km 203,000, km 204,032, km 204,876, km 205,004 se navrhuje opravy závad v rámci údržbových prací. U mostů v km 201,960, km 204,703, km 205,880 je navržena výstavba nových mostních objektů - monolitických rámců nebo polorámců. U všech mostních objektů je stávající založení spodní stavby plošné, předpokládá se tedy plošné založení i u nových mostních objektů.

V žst Lipník n. Bečvou bude provedena sanace železničního spodku na obou zhlavích. Bude pročištěno stávající odvodnění železničního spodku. V traťovém úseku Lipník n. Bečvou - Drahotuše bude provedena sanace žel. spodku se zřízením nové konstrukce pražcového podloží a ochranou zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu v celém TÚ – km 199,659 – 206,196.

Bude provedeno zajištění stability zemního tělesa v km 204,530 – 204,800 (těleso v násypu) – násyp bude zajištěn pilotovou stěnou Ø 600mm v patě svahu s převazujícím železobet. trámcem. Sanační práce budou prováděny za pomoci těžké techniky. Stávající opěrná zeď v km 204,550-204,574 bude odstraněna. Pilotová stěna bude realizovaná na drážním pozemku, avšak na sousedních soukromých pozemcích bude nutno situovat dočasnou pracovní plochu. Po provedení pilotové stěny budou realizovány terénní úpravy žel. tělesa. Součástí prací bude také demontáž stávajícího oplocení zahrad a jeho zpětná montáž po dokončení stavby. Předmětem sanace je také řádné odvodnění paty násypu drážního tělesa do propustku v km 204,500.

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

V celém úseku bude provedeno pročištění stávajících odvodňovacích zařízení – zpev. příkopů, příkopových žlabů a bude odstraněn porost z násypů a v zářezech, budou obnoveny bankety.

6 ODVODNĚNÍ TRAŤOVÉHO ÚSEKU

V návrhu záměru projektu se předpokládá pročištění stávajícího odvodňovacího systému v žst. Lipník n. Bečvou a zpevněných příkopů a příkopových žlabů traťového úseku Lipník - Drahotuše. Není navrženo žádné nové odvodňovací zařízení a to ani u pozemních objektů (budov).

6.1. ODVODNĚNÍ V DOBĚ VÝSTAVBY

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláně, např. příkop na okraji pláněspodku s odvodem vody odolným proti erozi.

7 VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

7.1. CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘIROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

7.2. OCHRANNÁ PÁSMA POVRCHOVÝCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

7.3. OCHRANNÁ PÁSMA PODZEMNÍCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

7.4. OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ (OPPLZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje.

8 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v korytech vodních toků a jejich bezprostřední blízkosti, v záplavovém území a případně v blízkosti vpustí veřejné či areálové kanalizace (žst Lipník n. Bečvou).

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude **ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie**, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem (Městský úřad Lipník nad Bečvou, Městský úřad Hranice).

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

8.1. NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB. (VE ZNĚNÍ VYHLÁŠKY 175/2011 SB.)

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.

2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

- v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg

3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

8.2. ZÁVADNÉ LÁTKY POUŽÍVANÉ NA DOPRAVNÍCH STAVBÁCH V ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

8.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS)

Ve fázi záměru projektu není součástí projektové dokumentace podrobné rozpracování ZOV, tedy ani návrh umístění ploch zařízení stavenišť. Jejich umístění se předpokládá jako u obdobných staveb - u rekonstruovaných mostních objektů, v areálu žst. Lipník n. Bečvou a podél traťového úseku pro potřebu rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku.

Nedoporučujeme umísťování plochy zařízení staveniště do aktivní zóny záplavového území, ve které je dle §67 zákona 254/2001 Sb., o vodách zakázáno skladovat odplavitelný materiál a látky a zřizovat oplocení.

8.4. NÁVRH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ PŘED KONTAMINACÍ POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD ZÁVADNÝMI NEBO NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI

8.4.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.	Zařízení staveniště jsou umístěna v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod (bezprostřední blízkost vodních toků a záplavové území), protobudou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se zachytnou vanou.
2.	Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod (bezprostřední blízkost vodních toků a záplavové území) budou vybaveny

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

	prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
3.	Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana , která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

8.4.2. ZABEZPEČENÍ PLOCH PRO SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH STAVEBNÍCH ODPADŮ, KAMENIVA A VÝKOPOVÉ ZEMINY

1.	Mezideponiesypkých materiálů nebudou umístovány do bezprostřední blízkosti břehových hran vodotečí, které jsou v kontaktu s úseky stavby .
----	---

8.4.3. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
2.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
3.	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.
4.	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
5.	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
6.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
7.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v areálech ZS v uzavřeném vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou.

8.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
2.	Vozidla , stavební mechanismy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.
3.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta na vymezenou odstavnou plochu v určeném areálu ZS mimo záplavové území.
4.	Vozidla a stavební mechanizace budou vybaveny malou přenosnou havarijní soupravou , která je přímo určena jako výbava nákladních automobilů nebo těžké techniky (v současnosti v nabídce specializovaných firem v ČR).

8.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

1.	Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou).
2.	Pověřená osoba dodavatele stavby provádí pravidelnou senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3.	Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4.	Po ukončení pracovní směny budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v určeném areálu ZS.

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

5.	Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje. Obsluhu bude provádět proškolený pracovník.
6.	Při aplikaci stavební chemie nad korytem vodního toku bude koryto chráněno hydrofobní textilií proti spadům a úkapům závadných látek.

8.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	<p>Prázdné obaly od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro použité sorbenty a čisticí tkaniny.</p> <p>Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.</p> <p>Katalogové č. odpadu:</p> <p>15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné</p> <p>08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami</p> <p>Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci</p>
----	--

8.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

1.	<p>Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS) - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách <p>Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů</p>
2.	S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci , kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé .
3.	Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení , v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.
4.	Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím složením .
5.	Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
6.	Odpovědný pracovník stavby bude postup při bezprostředních opatřeních po havarijním úniku konzultovat s technickým dozorem stavby – odborná způsobilost v hydrogeologii.
7.	Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.

9 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Pro výstavbu v korytech vodních toků a v záplavových územích platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost zhoršení odtokových podmínek v místě stavebních objektů, poškození samotných stavebních objektů, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění.

9.1 POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavební objekty ohrožené povodní bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude splňovat náležitosti zákona 254/2001 Sb. a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány.

Povodňový plán bude mimo jiné obsahovat:

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

- konkrétní postupy a organizační pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni
- telefonní kontakty pro organizaci činnosti při zvládnutí povodňové situace
- návrh vlastních stupňů povodňové aktivity pro účely stavby

Obdobím před povodní je vyhlášení I. stupně povodňové aktivity povodňovými orgány nebo vydání výstrahy hlásné a předpovědní povodňové služby.

Tento plán bude po vypracování předložen správcům toků dotčených stavbou k odbornému vyjádření.

Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby povodňový plán povodňovým orgánům dotčených obcí potvrzení souladu s jejich povodňovými plány.

9.2 POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje zhotovitel, který zřizuje povodňovou službu stavby.

Předsedou povodňové komise stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňovým komisím dotčených obcí, které stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje s investorem stavby (jeho technickým dozorem) – SŽDC, s.o.

9.3 HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy s.p.
- nahlášení zahájení činnosti na obecní úřady v jejichž správním území se nachází úseky stavby ohrožené povodní a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) pro potřebu hlásné povodňové služby (**ORP Lipník nad Bečvou**)

- zřízení pomocných vodočtů stavby s vyznačenými vlastními SPA pro potřebu stavby
- sledovat informace o výstrahách HPPS (hlásná povodňová a předpovědní služba)
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – pomocný vodočet stavby
- každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých stavebních objektů v záplavovém území přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v areálu ZS
- skládky sypkých materiálů přímo v prostorách jednotlivých stavebních objektů v blízkosti břehových hran vodních toků (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí povodňová služba stavby :

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území do areálu ZS mimo záplavové území
- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytech dotčených toků

10 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD

- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám v záplavových územích - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- schválení Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad dle §39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění*

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

- potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce – vydává povodňový orgán dotčené obce

11 SMĚRNICE 2000/60/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY USTANOVUJÍCÍ RÁMEC PRO ČINNOST SPOLEČENSTVÍ V OBLASTI VODNÍ POLITIKY

Účelem této směrnice je stanovit rámec pro ochranu vnitrozemských povrchových vod, brakických, pobřežních a podzemních vod (vztahuje se tedy na veškeré vodstvo). Jejím cílem je pak především zabránit dalšímu zhoršování stavu a ochránit a zlepšit stav vodních ekosystémů (spolu se suchozemskými ekosystémy, na nich závislých) a vodního prostředí, podpořit udržitelné užívání vod, zajistit snižování znečišťování podzemních vod a přispět ke zmírnění účinku povodní a období sucha.

Environmentální cíle stanovuje tato směrnice v článku 4. V odstavci 7 je uvedeno :

Členské státy neporuší tuto směrnici pokud:

– *nedosažení dobrého stavu podzemních vod, dobrého ekologického stavu nebo, kde je to relevantní, dobrého ekologického potenciálu nebo neúspěch při předcházení zhoršování stavu útvaru povrchové nebo podzemní vody jsou důsledkem vlivu nově změněných fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změn hladin útvarů podzemní vody, nebo*

– *neúspěch při zamezení zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody je důsledkem nových trvalých rozvojových činností člověka a jsou-li splněny všechny následující podmínky:*

a) jsou učiněny všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stav vodního útvaru;

b) důvody těchto vlivů nebo změn jsou jmenovitě uvedeny a vysvětleny v plánu povodí požadovaném podle článku 13 a dané cíle budou přezkoumány každých šest let;

c) důvody těchto vlivů nebo změn vyplývají z nadřazeného veřejného zájmu a/nebo pokud jsou přínosy pro životní prostředí a společnost při dosahování cílů stanovených v odstavci 1 převáženy přínosy z nových vlivů nebo změn pro lidské zdraví, udržení ochrany obyvatel nebo trvale udržitelný rozvoj, a

d) přínosy poskytované těmito vlivy nebo změnami vodního útvaru nemohou být, z důvodů technické neproveditelnosti nebo pro neúměrné náklady, rozumně dosaženy jinými prostředky, jež by byly významně lepší z hlediska životního prostředí.

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

12 VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ÚTVARY POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

12.1. ÚTVARY POVRCHOVÝCH VOD

Útvar povrchových tekoucích vod Bečva od toku Opatovice po tok Lučnice včetně (ID – MOV 0820)

Současný stav útvaru povrchových vod - ekologický stav/potenciál - dobrý, chemický stav- dobrý, celkový stav - dobrý

Útvar povrchových tekoucích vod Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava (ID - MOV 0830)

Současný stav útvaru povrchových vod - ekologický stav/potenciál - poškozený, chemický stav - nedosažení dobrého stavu, celkový stav - nevyhovující

1. U posuzované stavby byly z objektové skladby vybrány stavební objekty a činnosti v přímé souvislosti s vlivem na povrchové vody. Jedná se o objekty překračující vodnítoky, o objekty zasahující do stanoveného záplavového území a o odvodňovací systém trati.
2. Úsek trati Lipník n. Bečvou - Drahotuše překračuje 8 vodních toků železničními mosty a propustky. U propustku v ev. km 200,519 (SO 65-19-02) a u mostu v ev. km 205,880 (SO 65-19-14) je navržena kompletní přestavba. Nově navržené profily musí být v dalším stupni projektové přípravy hydrotechnicky posouzeny. U ostatních mostních objektů přes dotčené vodní toky jsou navrženy opravy v rámci údržby. U nově navržených mostů se předpokládá úpravy koryta toku v mostním profilu. Během výstavby bude pravděpodobně docházet k dočasným krátkodobým zákalům vody.
3. Součástí záměru projektu není žádný návrh úpravy (přeložky) toku. Předpokládají se pouze nejnutnější úpravy koryt v profilech rekonstruovaných mostních objektů.
4. SO 65-19-05 propustek v ev. km 202,762 a SO 65-19-06 železniční most v ev. km 203,000 (Jezernický viadukt) zasahují do stanoveného záplavového území vodního toku Jezernice a do jeho aktivní zóny. Pro období výstavby musí být vypracován povodňový plán stavby. Zhotovitel stavby je povinen při povodňové situaci postupovat dle tohoto plánu, schváleného povodňovým orgánem dotčené obce. Do aktivní zóny nelze umísťovat plochy zařízení stavenišť.
5. Zůstane zachován stávající odvodňovací systém, který bude pročištěn. Odvodňovací systém není vybaven zařízením proti případnému znečištění při havárii.
6. Na základě údajů záměru projektu „Lipník n. Bečvou -Drahotuše“ lze uvažovat se stavbou velkého rozsahu, při které bude nakládáno se závadnými látkami většího rozsahu se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v blízkosti vodních toků, ve stanoveném záplavovém území a pravděpodobně v blízkosti vpustí veřejné kanalizace.
Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen v rámci organizace výstavby učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Systém těchto opatření je popsán v této technické zprávě v kapitole 8.4. V rámci těchto opatření musí být vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění., tento plán bude součástí dokumentace zásad organizace výstavby (stupeň DSP).
Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku na základě ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie. Schválení uvedeného plánu provádí před zahájením stavby příslušný vodoprávní úřad.

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

6. Stavební záměr nezasahuje do žádného vodohospodářsky chráněného území ve vztahu k povrchovým vodám.
7. Při zavedení a dodržování opatření proti znečištění povrchových vod při výstavbě nepředpokládáme negativní ovlivnění povrchových vod v průběhu stavby.
8. Trať je elektrifikovaná. SŽDC, s.o. je povinná udržovat železniční dopravní cestu v bezvadném provozuschopném stavu. Optimalizací trati se zkvalitňuje jízdní dráha (svařované a broušené kolejnice, čistý kvalitní štěrk, kvalitní podloží pro štěrk), která dává předpoklad vysoké bezpečnosti železničního provozu i z hlediska znečištění. Přepravci (ČD, a.s, ČD Cargo, a.s. a jiní) jsou povinni provozovat bezvadná vozidla, u kterých nedochází k vysypávání substrátů z vozů a k únikům kapalin. Správce trati nesmí při pravidelném čištění štěrkového lože provádět vysypávání do boků násypů. Přeprava nebezpečných produktů na železniční dopravní cestě podléhá Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě – příloze I – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) platného od 01/2009. SŽDC s.o. vydalo směrnici č. 103 - Řešení ekologických škodných událostí pro řešení ekologických škodných událostí vzniklých na železniční dopravní cestě a na ostatním majetku státu, se kterým má právo hospodařit SŽDC. Směrnice je vydána pro zajištění povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění. Z výše uvedených důvodů v bodě 8 se nepředpokládá negativní kvalitativní ovlivnění povrchových vod při provozu optimalizované tratě.

Závěr

Vzhledem k umístění stavby, charakteru a rozsahu stavebních objektů s možnými vlivy na útvary povrchových vod lze uvést, že nebude změněna hydromorfologie útvary a nebude zhoršován stav jednotlivých ukazatelů a biologických složek útvary.

Lze předpokládat, že rekonstrukce a provoz úseku trati Lipník. Bečvou – Drahotuše nepoškodí dobrý ekologický stav a dobrý chemický stav útvary povrchových vod Bečva od toku Opatovice po tok Lučnice včetně (ID - MOV 0820) a nebude v budoucnu překážkou k dosažení dobrého ekologického stavu a dobrého chemického stavu útvary povrchových vod Útvar povrchových tekoucích vod Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava (ID - MOV 0830).

12.2. ÚTVARY PODZEMNÍCH VOD

Útvar podzemních vod ID 22110 – Bečevská brána

Současný stav útvary podzemních vod - kvantitativní stav - neklasifikován, chemický stav - nedosažení dobrého stavu, trend znečištění - neznámý/nejasný

Útvar podzemních vod ID 16320 – Kvartér Dolní Bečvy

Současný stav útvary podzemních vod - kvantitativní stav - neklasifikován, chemický stav - nedosažení dobrého stavu, trend znečištění - neznámý/nejasný

- U posuzované stavby byly z objektové skladby vybrány stavební objekty a činnosti v přímé souvislosti s možností přímého vlivu na podzemní vody. Jedná se o objekty přímo zasahující do útvary podzemních vod.
V rámci stavby je navržena rekonstrukce 11 železničních mostů a 5 železničních propustků.

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

U všech propustků jsou navrženy přestavby na trubní. Předpokládá se plošné založení. U mostů v km 199,731, km 201,519, km 201,171, km 203,000, km 204,032, km 204,876, km 205,004 se navrhuje opravy závad v rámci údržbových prací. U mostů v km 201,960, km 204,703, km 205,880 je navržena výstavba nových mostních objektů - monolitických rámců nebo polorámů. U všech mostních objektů je stávající založení spodní stavby plošné, předpokládá se tedy plošné založení i u nových mostních objektů.

2. V rámci rekonstrukce železničního spodku bude zemní pláň upravována ve stávající stopě. Nebudou hloubeny nové zářezy.
Bude provedeno zajištění stability zemního tělesa v km 204,530 – 204,800 (těleso v násypu) – násyp bude zajištěn pilotovou stěnou Ø 600mm v patě svahu s převazujícím železobetonovým trámcem (hlubinné zakládání). Sanační práce budou prováděny za pomoci těžké techniky. Předmětem sanace je také řádné odvodnění paty násypu drážního tělesa do propustku v km 204,500.
3. Doporučujeme provedení průzkumu přilehlých pozemků k úseku v km 204,530 - 204,800, ve kterém bude probíhat založení pilotové stěny a zaevidování případných individuálních studní v dosahu objektu.
4. Vzhledem k uvedeným skutečnostem v bodech 1 - 3 bude do útvaru podzemních vod ID 22110 zasahováno pouze po dobu zakládání nových mostních objektů a pilotové stěny tzn. jedná se o krátkodobě působící vlivy. Vzhledem k rozloze útvaru ID 22110 se jedná o vlivy malého rozsahu, u kterých se nepředpokládá ovlivnění celkového kvantitativního stavu útvaru podzemních vod. Do útvaru podzemních vod ID 16320 nebude zemními pracemi pravděpodobně vůbec zasahováno.
5. Stavební záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje ani do žádného jiného vodohospodářsky chráněného území.
6. Stavební záměr v úseku trati „Lipník n. Bečvou - Drahotuše“ lze považovat za stavbu velkého rozsahu, při které bude nakládáno se závadnými látkami většího rozsahu se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v blízkosti vodních toků, ve stanoveném záplavovém území a pravděpodobně v blízkosti vpustí veřejné kanalizace.
Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen v rámci organizace výstavby učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Systém těchto opatření je popsán v této technické zprávě v kapitole 8.4. V rámci opatření musí být vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění., tento plán bude součástí dokumentace zásad organizace výstavby.
Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku na základě ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie. Schválení uvedeného plánu provádí před zahájením stavby příslušný vodoprávní úřad.
7. V rámci stavebních úprav je navrženo pouze pročištění stávajícího funkčního odvodňovacího zařízení. Odvodňovací systém není vybaven zařízením proti případnému znečištění při havárii.
8. Kvalitativní vliv na útvar podzemních vod ID 22110 se předpokládá v lokálním rozsahu, bude se jednat o případné zákaly po dobu zakládání mostních staveb nebo pilotové stěny. Při zavedení a dodržování opatření proti znečištění podzemních vod látkami závadnými vodám (ropné látky, provozní kapaliny) bude riziko negativního kvalitativního ovlivnění podzemních vod minimalizováno.

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

9. Trať je elektrifikovaná. SŽDC, s.o. je povinná udržovat železniční dopravní cestu v bezvadném provozuschopném stavu. Optimalizací trati se zkvalitňuje jízdní dráha (svařované a broušené kolejnice, čistý kvalitní štěr, kvalitní podloží pro štěr), která dává předpoklad vysoké bezpečnosti železničního provozu.

Přepravci (ČDa.s, ČD Cargo, a.s. a jiní) jsou povinni provozovat bezvadná vozidla, u kterých nedochází k vysypávání substrátů z vozů a k únikům kapalin. Správce trati nesmí při pravidelném čištění štěrkového lože provádět vysypávání do boků násypů.

Přeprava nebezpečných produktů na železniční dopravní cestě podléhá Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě – příloze I – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) platného od 01/2009.

SŽDC s.o. vydalo směrnici č. 103 - Řešení ekologických škodných událostí pro řešení ekologických škodných událostí vzniklých na železniční dopravní cestě a na ostatním majetku státu, se kterým má právo hospodařit SŽDC. Směrnice je vydána pro zajištění povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Z výše uvedených důvodů v bodě 9 se nepředpokládá negativní kvalitativní ovlivnění podzemních vod při provozu optimalizované tratě.

10. Při případném masivním havarijním úniku látek závadným vodám (především ropné látky) v době výstavby nebo při provozu může znečištění negativně ovlivnit kvalitu podzemních vod v kvartérních sedimentech s průlinovou propustností s hladinou podzemní vody mělce pod terénem. V takovém prostředí se nachází úsek trati zahrnující Jezernický viadukt, na kterém jsou navrženy v rámci stavby kompletní oprava hydroizolace a opravy v rámci údržby.

Závěr

Vzhledem k umístění stavby, charakteru a rozsahu stavebních objektů s možnými vlivy na útvar podzemních vod ID 22110 lze uvést, že kvalita podzemních vod útvaru bude ovlivněna pouze lokálně a dočasně po dobu výstavby. Po ukončení stavby tyto vlivy odezní. Toto ovlivnění nebude překážkou ve snaze dosažení dobrého chemického stavu útvaru podzemních vod.

Z hlediska kvantitativního ovlivnění útvaru podzemních vod ID 22110 se jedná také o lokální vliv. Vzhledem k rozsahu stavby zůstane dobrý kvantitativní stav útvaru podzemních vod ID 22110 zachován.

Útvar podzemních vod ID 16320 může být negativně ovlivněn pouze kvalitativně a to při havarijním úniku závadných látek. Tomuto ovlivnění lze při výstavbě předejít nastavením vhodných opatření a jejich dodržování.

12.3 SHRnutí

Realizace stavby v úseku trati „Lipník na Bečvou - Drahotuše“ nebude důvodem k nesplnění environmentálních cílů nebo ke zhoršení stavu útvarů povrchových resp. podzemních vod. Tato stavba nemění fyzikální poměry útvaru povrchových vod ani hladiny v útvaru podzemní vody. Nebude také příčinou zhoršení dobrého stavu útvaru povrchových vod v důsledku nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka. Uplatňování výjimek dle článku 4, odst.7 Rámcové směrnice o vodní politice (2000/60/ES) pro tuto stavbu není relevantní.

13 PODKLADY A LEGISLATIVA

- Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000
- Atlas podnebí Česka (ČHMÚ,UP, 2007)
- Povodňový informační systém (POVIS) www.povis.cz
- Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu
- www.pmo.cz

Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice
Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Vliv záměru na vodoteče a vodní zdroje
Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst.7)

- www.voda.gov.cz
- www.chmi.cz
- www.vuv.cz
- www.dppcr.cz
- www.uhul.cz
- Záměr projektu Lipník n. B. - Drahotuše, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2018
- Směrnice o vodách (2000/60/ES) Evropského parlamentu a Rady, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky
- Metodický pokyn sekce vodního hospodářství Ministerstva zemědělství k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčeného vodního útvaru při vydávání povolení, souhlasů a závazných stanovisek vodoprávních úřadů (č.j. 20380/2016-MZE-15120)
- Z. č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění
- Vyhl. č. 98/2011 Sb. o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod
- Vyhl. č. 5/2011 Sb., ovymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod
- Vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- NV č. 57/2016 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění odpadních vod a náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod podzemních
- NV č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech